

Số: 1505 /SGTVT-KHTCVT
V/v tăng cường thực hiện các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe kinh doanh vận tải.

Gia Lai, ngày 04 tháng 8 năm 2020

Kính gửi:

- Các bến xe;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Trong thời gian qua, trên toàn quốc liên tiếp xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải, làm chết và bị thương nhiều người, thiệt hại lớn về tài sản. Điển hình một số vụ gần đây như:

- Khoảng 9h50 ngày 26/7/2020, tại Km 21+735, đường Hồ Chí Minh nhánh tây, tỉnh Quảng Bình, xe khách loại 45 chỗ, biển số 73B-009.25, khi đến địa điểm trên bị lật sang bên đường. Vụ tai nạn làm 15 người chết và 21 người bị thương. Bước đầu lái xe mới chỉ cung cấp cho cơ quan chức năng một giấy phép lái xe hạng B1 và một GPLX hạng B2.

- Khoảng 1 giờ ngày 21/7/2020, tại km 1767 Quốc lộ 1A đoạn qua xã Tân Đức, huyện Hàm Tân, Bình Thuận xảy ra vụ tai nạn giao thông đối đầu giữa xe khách 16 chỗ với xe tải, làm 8 người chết và 9 người bị thương.

- Ngày 11/7/2020, xe ô tô khách giường nằm đi trên QL14C hướng huyện Ngọc Hồi đến huyện Sa Thầy tỉnh Kon Tum thì gặp nạn khi đổ đèo Ngọc Vinh tại địa phận xã Rờ Koi (xe đi sai hành trình). Vụ TNGT khiến 6 người tử vong và 34 người bị thương.

Để bảo đảm an toàn giao thông, phòng ngừa xảy ra các vụ tai nạn giao thông thương tâm liên quan đến xe hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt hiện nay đang bước vào mùa mưa bão; Sở Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Các bến xe khách tăng cường công tác kiểm tra điều kiện hoạt động vận tải của các phương tiện vận tải khách đang hoạt động tại bến, tuyệt đối không cho phương tiện xếp tài hoặc xuất bến khi không bảo đảm các điều kiện theo quy định như: Xe không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không bố trí đủ lái xe đối với các tuyến đường dài (mỗi xe có ít nhất 2 lái xe), lái xe đã uống rượu bia, sử dụng chất kích thích,...

Bến xe khách, bến xe hàng phải xây dựng và thực hiện đầy đủ quy trình đảm bảo an toàn giao thông quy định tại Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT.

2. Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến tất cả lái xe của đơn vị phải chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, điều khiển phương tiện chạy đúng tốc độ, không phóng nhanh vượt ẩu, tranh giành khách, nhường nhịn khi tham gia giao thông; thường xuyên nhắc nhở, cảnh báo các tình huống tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông để phòng ngừa như: Qua đèo dốc, khu vực nguy hiểm, khu đông dân cư phải lái xe cẩn trọng,

không chủ quan; khi điều khiển phương tiện tuyệt đối không được sử dụng điện thoại; phải tuyệt đối làm chủ tốc độ; khi mệt mỏi, buồn ngủ phải nghỉ ngơi hợp lý, không đốc thúc lái xe làm việc căng thẳng; vào ban đêm tầm quan sát bị hạn chế nên phải giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước, chú ý khi vượt xe,...; bố trí đủ số lượng lái xe, bảo đảm sức khỏe, thời gian nghỉ ngơi phù hợp, không để lái xe điều khiển phương tiện quá 4 giờ liên tục, quá 10 giờ trong ngày, lái xe phải có giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện điều khiển, phải bố trí lái xe có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe khách có trọng tải thiết kế từ 30 chỗ (kể cả người lái xe) trở lên để điều khiển xe khách có giường nằm hai tầng. Đối với các chuyến đi dài cần bố trí các vị trí dừng nghỉ, bố trí đủ số lượng lái xe (2 người) để lái xe nghỉ ngơi, giảm mệt mỏi, căng thẳng; khai thác đúng hành trình chạy xe; điều khiển phương tiện đúng phần đường, làn đường quy định,...

Tổ chức khám sức khỏe định kỳ, đột xuất cho lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Liên bộ Y tế và Giao thông vận tải; tuyệt đối không được sử dụng lái xe không đảm bảo sức khỏe, lái xe sử dụng ma túy. Đơn vị thực hiện tốt việc quản lý và theo dõi sức khỏe, hồ sơ sức khỏe của lái xe.

Củng cố, kiện toàn nâng cao năng lực hoạt động bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện an toàn giao thông của đơn vị; duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của thiết bị giám sát hành trình; chỉ đạo bộ phận ATGT tăng cường giám sát hoạt động trên đường của phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở lái xe khi xe chạy quá tốc độ hoặc lái xe quá thời gian. Bố trí cán bộ tăng cường kiểm tra hoạt động của phương tiện trên đường, đặc biệt là vào ban đêm, đảm bảo 100% lái xe khi điều khiển phương tiện vào ban đêm được nhắc nhở về ATGT.

Điểm đ Khoản 2 Điều 69 Luật Giao thông đường bộ quy định nghĩa vụ của người kinh doanh vận tải hành khách: *“Chịu trách nhiệm về hậu quả mà người làm công, người đại diện gây ra do thực hiện yêu cầu của người kinh doanh vận tải trái quy định của Luật này”*.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tăng cường kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách và kiên quyết xử lý vi phạm theo quy định pháp luật.

Nhận được Công văn này, yêu cầu các bến xe khách, doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (thay b/c);
- UBND tỉnh (thay b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lãnh đạo Sở;
- VP BATGT tỉnh;
- VP Sở (đăng website);
- Lưu: VT, KHCVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Trường Sơn

