



## CHỈ THỊ

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI GIA LAI** Về tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong quá trình triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông

**ĐẾN** Số: .....  
Ngày 21.11.2016

**Chuyển:** Ngày 01/11/2016, Bộ GTVT ban hành Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT về việc

**Lưu hồ sơ** tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm phát huy những kết quả đã đạt được, khắc phục những tồn tại, hạn chế, khó khăn và chỉ đạo các đơn vị liên quan trong thời gian tới công tác kiểm soát tải trọng (KSTT) phương tiện cần được tiếp tục duy trì, thực hiện đồng bộ các giải pháp hữu hiệu nhằm ngăn chặn một cách bền vững tình trạng xe quá tải lưu thông trên đường bộ.

Để thực hiện hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong quá trình triển khai thi công các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông, Bộ GTVT yêu cầu các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư, Ban QLDA, TVGS, Nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các nội dung sau:

1. Chủ đầu tư / Nhà đầu tư có trách nhiệm

- Đối với dự án đang triển khai: Yêu cầu các nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát ký cam kết và bổ sung các quy định về kiểm soát tải trọng xe và kích thước thùng hàng vào hợp đồng.

- Đối với các dự án chuẩn bị triển khai: Bổ sung các nội dung, quy định về kiểm soát tải trọng xe vào Hồ sơ mời thầu, Hồ sơ yêu cầu, Hợp đồng ký kết.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, giám sát việc chấp hành sử dụng phương tiện cơ giới đường bộ đúng tải trọng, kích thước theo giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tại hiện trường dự án; kịp thời xử lý theo đúng các điều khoản đã được quy định trong hợp đồng, trường hợp nghiêm trọng báo cáo cơ quan có thẩm quyền có biện pháp xử lý đối với các nhà thầu, cá nhân vi phạm.

- Tổng hợp số lượng xe vi phạm, số lần vi phạm để báo cáo cấp thẩm quyền xử lý theo quy định.

2. Nhà thầu có trách nhiệm

- Chịu trách nhiệm quản lý toàn bộ các phương tiện vận chuyển của mình trên công trường (kể cả phương tiện của các đơn vị cung ứng vật liệu), phương tiện đi thuê, mượn đảm bảo việc tuân thủ theo các quy định về kích thước thùng hàng, tải trọng quy định đối với phương tiện.

- Không tiếp nhận vật tư, vật liệu của các xe vi phạm về kích thước thùng hàng và chở hàng vượt quá tải trọng quy định do các đơn vị cung cấp; Không bốc xúc, xếp vật tư, vật liệu cho xe quá tải, xe vi phạm kích thước thùng hàng.

- Các phương tiện vận chuyển của nhà thầu trên công trường (kể cả các phương tiện của nhà cung cấp vật tư, vật liệu) phải đăng ký biển số xe, trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông với TVGS, Ban QLDA, Chủ đầu tư / Nhà đầu tư.

- Hàng ngày phải ghi nhật ký các phương tiện ra, vào công trường; số lượng xe sử dụng; số chuyến vận chuyển; loại hàng hóa và khối lượng hàng hóa vận chuyển cho từng phương tiện theo biển số đăng ký (kể cả vận chuyển vật liệu đổ thải).

### 3. Tư vấn giám sát có trách nhiệm

- Kiểm tra, giám sát các phương tiện ra, vào công trường; hàng ngày kiểm tra, xác nhận việc ghi nhật ký các phương tiện ra, vào công trường của Nhà thầu bao gồm: Biển kiểm soát xe, số lượng chuyến vận chuyển, khối lượng vận chuyển (của từng xe), tổng hợp khối lượng vận chuyển hàng ngày và báo cáo Ban QLDA, Chủ đầu tư / Nhà đầu tư.

- Lập biên bản, báo cáo Ban QLDA, Chủ đầu tư / Nhà đầu tư đồng thời không ký xác nhận khối lượng vật tư, vật liệu đối với Nhà thầu thi công vi phạm về kích thước thùng hàng và chờ hàng vượt quá tải trọng quy định; nếu Nhà thầu thi công vẫn cố tình tiếp tục vi phạm, đề nghị Ban QLDA, Chủ đầu tư / Nhà đầu tư tạm đình chỉ thi công và từ chối nghiệm thu các khối lượng hạng mục trong thời gian bị tạm đình chỉ thi công, đồng thời kiến nghị Ban QLDA, Chủ đầu tư / Nhà đầu tư xem xét điều chuyển một phần khối lượng hoặc chấm dứt Hợp đồng nếu nhà thầu không cam kết khắc phục vi phạm.

Yêu cầu các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư, Ban QLDA, TVGS, Nhà thầu thi công thực hiện nghiêm Chi thị này./.

#### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Các Chủ đầu tư;
- Các Nhà đầu tư;
- Các Ban QLDA;
- Các Sở GTVT;
- TVGS, Nhà thầu (CĐT, NĐT sao gửi);
- Website Bộ GTVT;
- Báo GTVT, Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, CQLXD.

